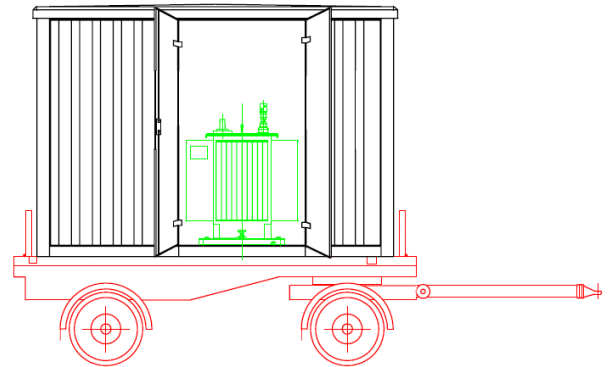


Monobloc Mobile Acier Inoxydable et Aluminium

Description Monobloc

- Fabriqué en acier inoxydable et aluminium ;
- Peinture électrostatique à poudre de polyester dans les couleurs RAL7035 pour les panneaux et RAL9007 pour les piliers et le toit ;
- Toit et grilles en tôle d'aluminium micro perforé pour une meilleure dissipation de chaleur ;
- Portes isolées avec joints en polyuréthane ;
- Panneaux conçus par doubles parois et isolés par joints en polyuréthane ;
- Testés à l'usine ;
- Flexibilisation dans l'usage de l'espace intérieur, de façon à recevoir divers type d'équipement ;
- Manutention réduite ;
- Système spécial de ventilation anti-condensation, par l'intermédiaire de grilles spéciales en tôle micro perforée ;
- Tropicalisés ;
- Ventilation protégés par grilles en tôle micro perforée afin d'éviter l'introduction d'insectes et/ou reptiles, tout en maintenant un haut niveau de ventilation ;
- Degré de protection (IEC 60529 et EN 50102) : IP 44D.



Équipement

- Tension nominal jusqu'à 36 kV ;
- Tableau MT 2I+PF (Entrée+Sortie+Protection par fusibles) ;
- Transformateur jusqu'à 630 kVA ;
- Tableau général de Basse Tension.

Remorque

- Remorque de 2 axes avec structures en acier ST52.3 sur estrade revêtue en tôle d'acier ;
- Lance d'attelage articulée avec près de 1400 mm de longueur équipé avec pointe normalisée et réglable en hauteur ;
- Suspension avant et arrière mécanique équipée avec ressorts paraboliques ;
- Axe frontal carré de 60 mm sans blocage ;
- Axe postérieur carré de 60 mm équipé de frein de 300x90 mm d'actionnement pneumatique ;
- Couronne rotative de sphères sur le cadre de suspension frontal pour la direction de cet axe ;
- 4 roues complètes de dimensions 15.3 »11.5/80-15.3 » 16PR 00 06 161 21,5, plus une de secours ;
- Système de freinage pneumatique commandé par le véhicule tracteur. Freinage de parking automatique par maxi-brakes. Valves relais d'urgence de sécurité qui freinent la remorque en cas de se désaccoupler accidentellement ;
- 4 Stabilisateurs mécaniques pour parking et nivelage de la remorque ;
- Signalisation lumineuse en accord avec le code routier européen ;
- Garde-boue sur les roues ;
- Traitement de surfaces : Décapage par microsphères d'acier de niveau 2,5 SAE peinture primaire anticorrosion suivit de peinture de finition avec peinture de 2 éléments en couleur RAL 9007.

Monobloc Mobile Acier Inoxydable et Aluminium

